

Rapport technique

Introduction

- Objectif
- Schéma de principe et diagramme fonctionnel
- Notice d'utilisation
- Cahier des charges
- Compétences à acquérir

Description

- Fonctions Avancer/Reculer et Tourner à gauche / tourner à droite
- Fonction Transmission

Partie Bilan

- Analyse du travail d'équipe

1
1
2
2
2
3
3
4
5
5

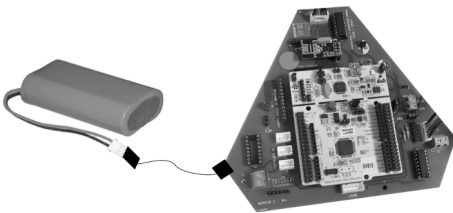
Introduction

Objectif

Commander à distance une voiture composée dans notre cas de deux roues arrière reliées chacune à un moteur et d'une troisième roue avant libre.

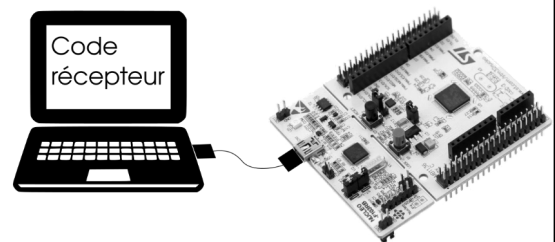
Notice d'utilisation

1 Alimenter le circuit reliée à la voiture et les moteurs

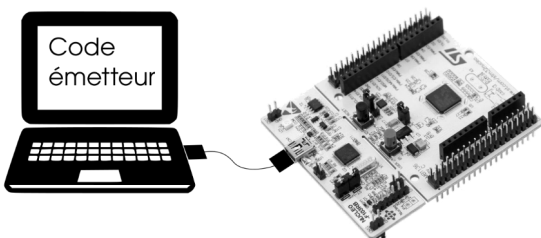


Veillez à ce que la tension n'excède pas les **5V** pour la carte et **12 V** pour les moteurs.

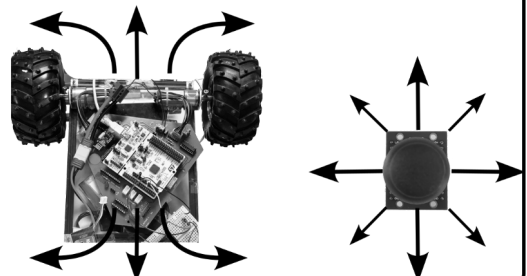
2 Initialiser la carte Nucléo reliée à la voiture



3 Initialise la carte Nucléo émettrice (reliée au joystick)



4 Contrôler la carte à l'aide du joystick !



Cahier des charges

Nécessité :

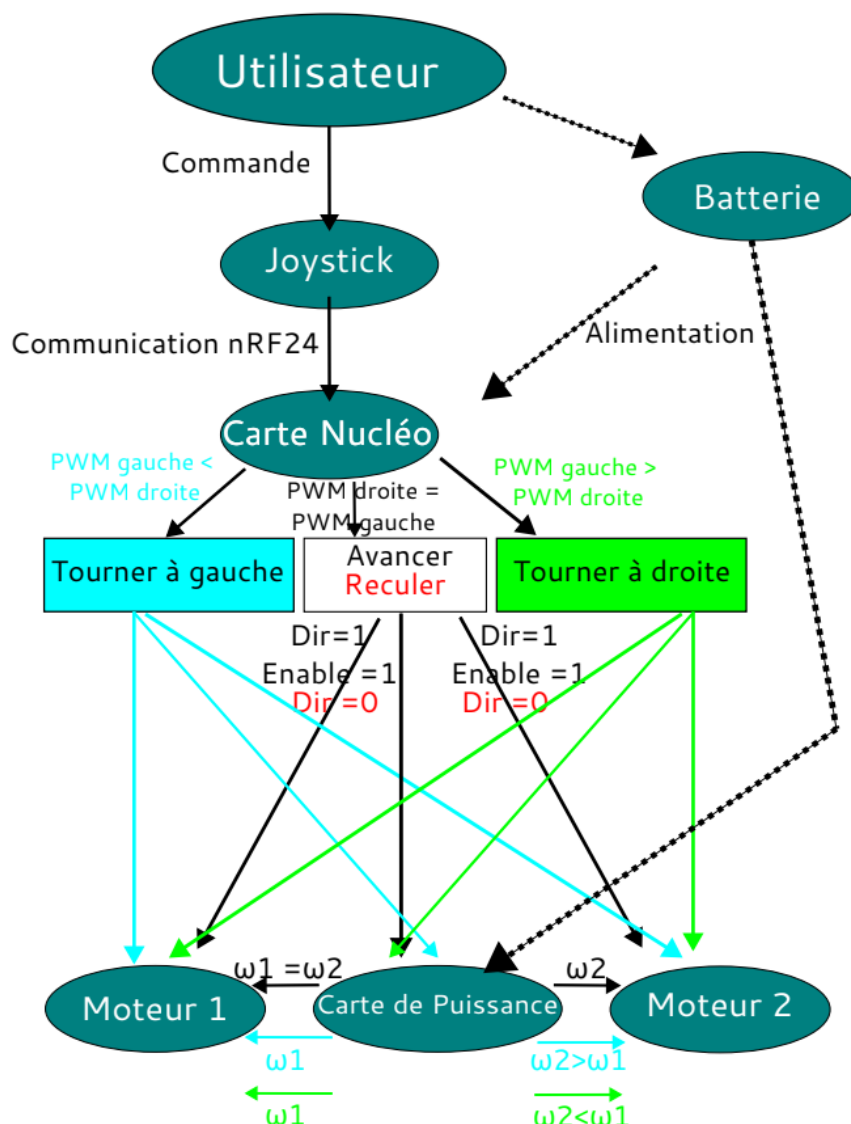
- Il est nécessaire d'établir une communication entre le joystick (qui fera office de télécommande) et la voiture.
- Il est nécessaire de pouvoir faire avancer/reculer la voiture et de la faire tourner. Pour cela les moteurs doivent être commandés séparément.

Difficultés :

- Nous devons prendre en compte certaines contraintes induites par les composants électroniques étudiés ainsi que par l'environnement.
- La voiture doit pouvoir se mouvoir sans intervention directe de l'utilisateur : l'alimentation doit être portable.
- L'envoi d'information vers la voiture doit pouvoir être possible jusqu'à une distance raisonnable (5 à 10 m).

Schéma de principe et diagramme fonctionnel

Diagramme fonctionnel



Compétences à acquérir

- Moduler la vitesse et le sens de rotation de deux moteurs indépendants
- Envoyer une commande à distance sur les moteurs
- Utiliser la librairie nRF24 pour l'utilisation d'émetteurs / récepteurs
- Mettre en place un protocole de communication
- Réaliser un pont en H
- Réaliser un projet en autonomie

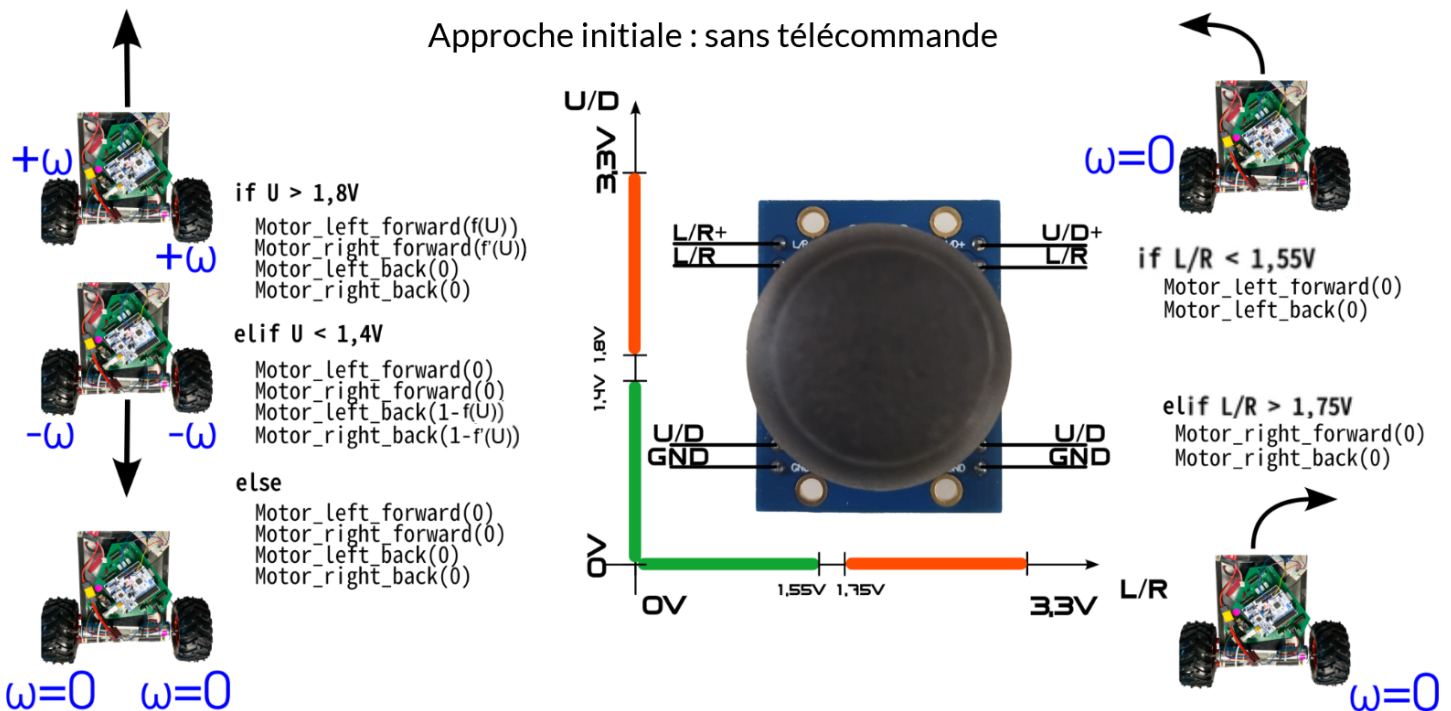
Description

Fonctions **Avancer/Reculer** et **Tourner à gauche / tourner à droite**

Nous avons codé ces fonctions dans les premières séances pour vérifier si nous arrivions à faire fonctionner la voiture (avec le joystick directement sur la voiture *i.e.* sans utiliser le nRF24). Comme nous avons des problèmes avec l'implémentation de cette télécommande, nous sommes restés avec des fonctions de rotation sommaire.

Ainsi, pour tourner à droite (*resp.* à gauche), il faut déjà être en mouvement car nous allons bloquer la rotation de la roue droite (*resp.* à gauche).

De même, on commande le moteur en PWM.



On remarquera, la mise en place d'une zone centrale ([1,4V ; 1,8V] pour avant/arrière et [1,55V ; 1,75V] pour gauche/droite) pour s'assurer que la voiture soit immobile (en raison des fluctuations on est rarement exactement à la valeur moyenne).

Finalement, on remarquera des paramètres tels que : f(U) qui varient, ces paramètres sont empiriques. En effet, nous avons remarqué qu'à cause des spécificités des moteurs, l'ajout de ces paramètres étaient nécessaires au bon fonctionnement de la voiture, afin que chaque roues tournent à la même vitesse.

Fonction Transmission

Les réels sont envoyés sous forme de chaîne de caractère lors de la transmission nRF24, cela nous a posé des problèmes sur plus de 4 séances. Nous avons donc décidé de discrétiser les commandes au niveau du joystick. Par exemple, imaginons qu'on ait choisi d'allouer la valeur de caractère A pour la plage de tension [1,6V; 1,8V], et qu'on mesure une tension de 1,7V au joystick. La carte 1 encodera cette tension comme un A qui sera correctement transmis par le module nRF24 et récupéré par la carte 2 qui pourra le décoder car on aura mis en commun la table de décodage. On comprend que plus le partitionnement utilisera de caractères, plus notre contrôle de la vitesse sera fin.

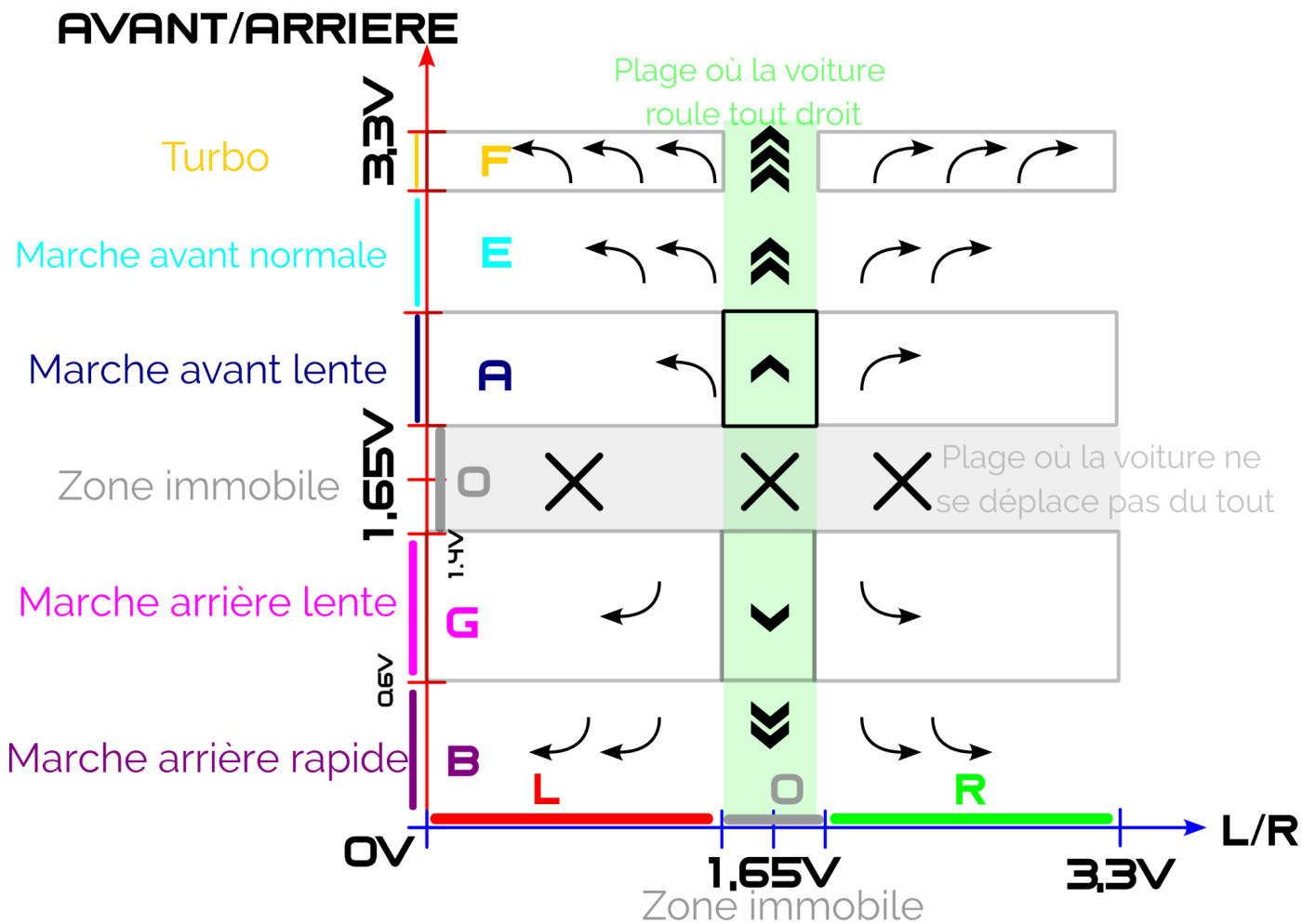


Illustration des directions et visualisation des attributions de la table de codage (chaque lettre correspond à des plages de puissance)

Code émetteur

```
if(tensionUD>1.8){ // Avance lentement
    varUD='a';
}
```

Si on avance légèrement le joystick, on envoie le caractère "a"

Code récepteur

```
if(meas == 'a'){ // Avance lentement
    dirG1.write(0.3);
    dirG2.write(0);
    dirD1.write(0.3175);
    dirD2.write(0);
}
```

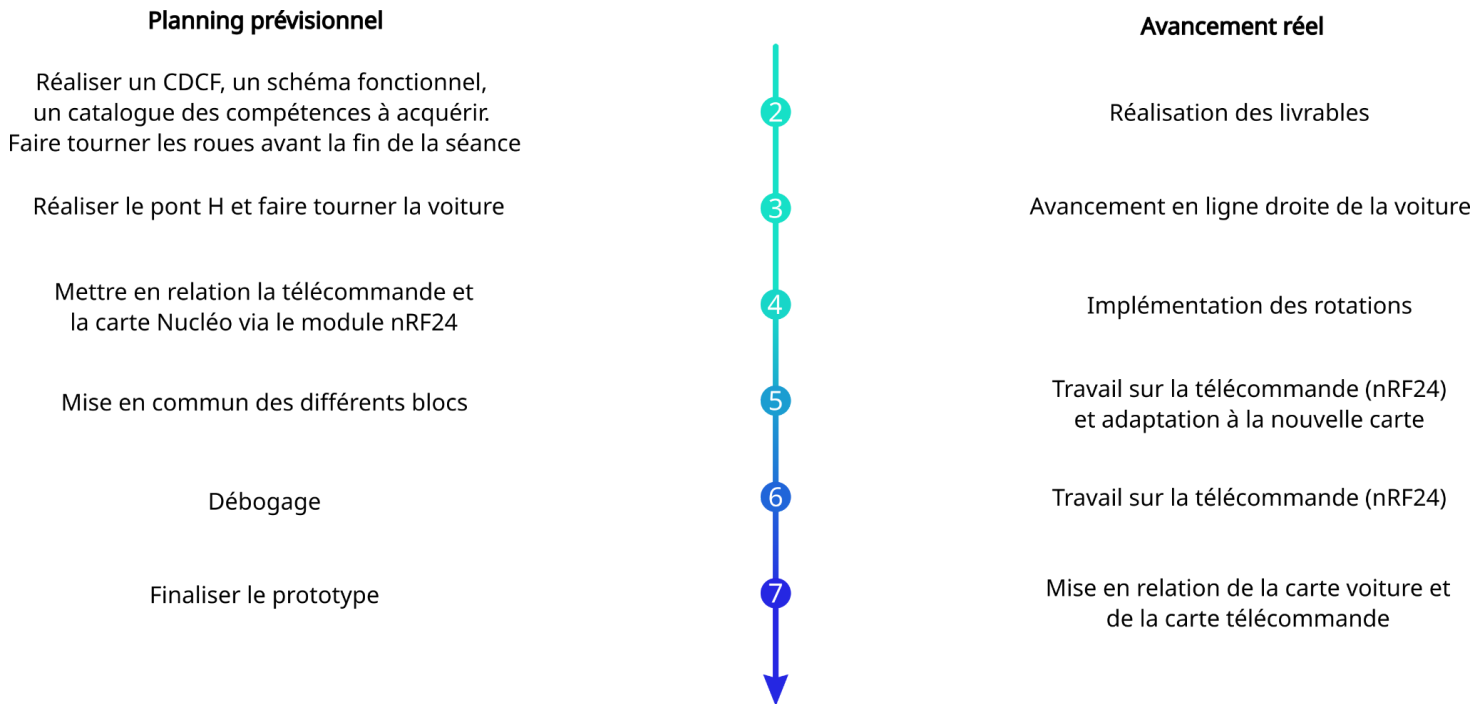
On reçoit "a", que l'on décode afin d'envoyer la bonne commande aux moteurs

Partie Bilan

Séance 7 (bilan final) : La voiture roule et se déplace correctement ! Malheureusement, l'alimentation n'est pas portable (ou sur une courte durée) car les batteries grillent les cartes.

Analyse du travail d'équipe

Planning :



Ambiance de travail :

Bonne mais studieuse ! En témoigne cette photo.



"Teamwork makes the dream work"

Répartition des tâches :

Nous avons réparti nos rôles entre la partie codage et câblage selon le schéma ci-dessous :

CABLAGE



CODAGE



Compétences acquises :

- Travail en équipe
- Patience
- Communication en nRF24
- Contrôle d'un moteur CC
- Codage en C des fonctions de commande élémentaire d'un moteur CC

Pistes d'amélioration :

- Relation proportionnelle entre l'inclinaison du joystick et la vitesse des roues et non une relation discrète
- Amélioration des fonctions de rotation (rayons de courbure par exemple) pour que l'expérience utilisateur soit plus agréable grâce au gain en maniabilité